

25

LA
SUPRÉMATIE
DE LA

*Austin
Seven*



NICHOLLS BROTHERS
MILANO

Via A. Lamarmora, 8
TELEFONO EG-092

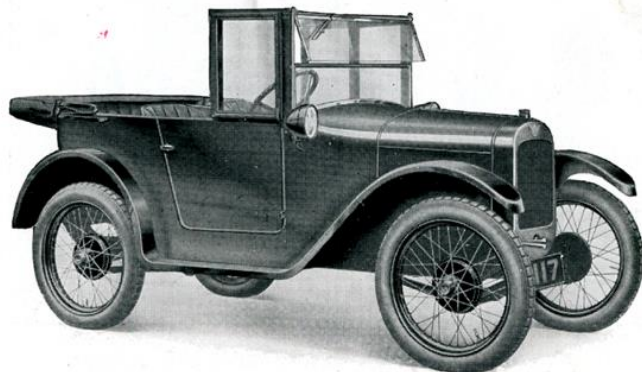
Le Triomphe Final Splendide

est une phrase résonnante, mais elle exprime le merveilleux et mérité succès de l' "Austin Sept."

Le témoignage du monde entier est une preuve évidente que, par toutes sortes de routes, de temps et de climats, ce bijou de modèle et petit chef-d'œuvre des ateliers d'automobiles remporte des victoires successives.

Ses accomplissements, qui ont étonné le monde entier, sont preuve indisputable de la confiance absolue qu'il mérite, aussi bien que de sa robuste construction et excellent modèle.

Ces qualités réelles ont été démontrées à plusieurs reprises, car ces succès ont été remportés, dans presque tous les cas, non pas par des automobiles de course spécialement préparées et conduites par des experts, mais par des automobiles du modèle usuel conduites par leurs propriétaires mêmes; par cette raison le mérite de ces succès est grandement augmenté.



Records de l'Austin Sept.

1924

Brooklands, Classe L. Meeting de Pentecôte.

Avec passager : 81 km. 126 km. à l'heure.

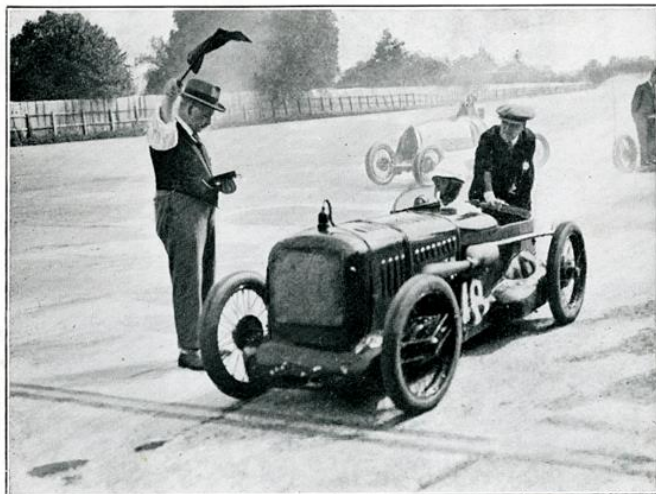
Brooklands, Classe L.

8 km. Lancés 129 km. à l'heure.
 16 km. Lancés 127 km. à l'heure.
 10 tours Départ arrêté 130 km. à l'heure.
 81 km. Départ arrêté 124 km. à l'heure.
 162 km. en 1 heure 19 min. 18.75 sec. = 122.5 km. à l'heure.
 243 km. en 1 heure 57 min. 43.91 sec. = 124 km. à l'heure.
 324 km. en 2 heures 36 min. 9.24 sec. = 124.5 km. à l'heure.
 Record 1 heure : 120 km. 120 km. à l'heure.
 Record 2 heures : 248 km. 124 km. à l'heure.

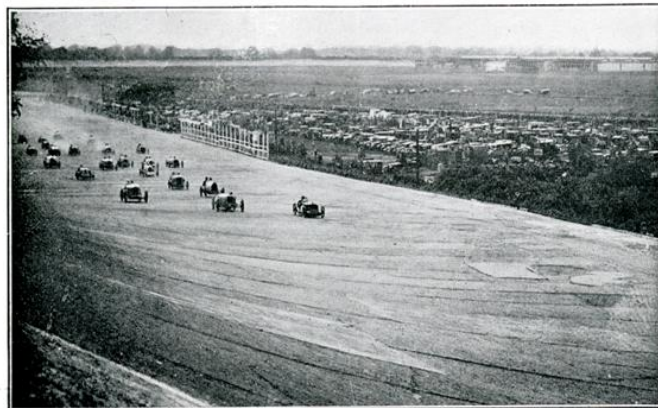
Piste de Montlhéry, Paris.

Départ arrêté (21 records) d'une heure à 4 heures
 de 81 km. à 486 km. de 5 km. à 600 km.

De 8 km. à 16 km. départ lancé d'une vitesse de 117 km.
 à l'heure à 136 km. pour les tours de piste les plus rapides.



Le capitaine Waite surpasse des records à Brooklands.



Course de 200 Milles du Junior Car Club à Brooklands.

1925

Brooklands, Classe H.

Records accomplis par le Capitaine A. Waite.

Kil. lancé 26.02 sec. = 137 km.
 Kil. lancé 42.71 sec. = 136 km.

Brooklands, Classe H.

Records accomplis par le Capitaine A. Waite.

1 km. Départ arrêté 99 km. à l'heure.
 1 km. 6 Départ arrêté 106 km. à l'heure.
 5 km. Lancés à 133 km. à l'heure.
 8 km. Lancés à 132 km. à l'heure.
 10 km. Lancés à 131.5 km. à l'heure.
 16 km. Lancés à 132 km. à l'heure.

Brooklands, Classe H.

Records accomplis par le Capitaine A. Waite.

50 km., 22 min. 20.28 sec. 134 km. à l'heure.
 50 km., 35 min. 49.38 sec. 134.763 km. à l'heure.

1926

Brooklands, Classe H.

Records accomplis par le Capitaine A. Waite.

Départs arrêtés.
 100 km., 45 min. 11.76 sec. 132.73 km. à l'heure.
 Record d'une heure 134.64 km. à l'heure.
 162 km., 1 heure 11 min. 45.80 sec. 134.55 km. à l'heure.

1927

Brooklands, Classe H.

Enregistré par F. H. Boyd-Carpenter et C. K. Chase.

Trois heures	102.193 k.p.h.
Six heures	101.324 k.p.h.
Douze heures	100.638 k.p.h.
500 kilomètres	100.751 k.p.h.
1,000 kilomètres	101.349 k.p.h.
500 milles	101.114 k.p.h.

Les Succes de l'Austin Sept en 1923.

AVRIL.

Monza-Milan, Italie, classe 750 c.c. .. Premier Prix.

Les Succes de l'Austin Sept en 1924.

FEVRIER.

La Coupe d'Essai de Colmore 1 Or, 4 Argent.

MARS.

Coupe d'Essai de la Victoire 1 Or, 3 Argent,
1 Bronze.
Coupe d'Essai Economique B. M. C. .. 2 Or, 1 Argent,
1 Bronze.
Course de Côte de Kop 14 Premiers Prix.



La première automobile enregistrée à Sarawak, Australasie.

AVRIL.

Coupe Dunlop 1 Argent, 1 Bronze.
Course de la Côte de Saffron Walden .. 1 Premier,
1 Second,
1 Troisième Prix.
Club des Voiturettes légères de Kent et
Sussex 1 Bronze.
Coupe Sangster 1 Bronze.
Epreuve d'endurance du Club d'Auto-
mobile d'Ilkley et des environs .. 1 Or.
Club de Leinster M.C. et L.C. .. 1 Or.
Epreuve de Londres à Land's End .. 3 or, 1 Argent,
3 Bronze.
Meeting de Pâques à Brooklands .. 1 Second,
2 Troisième Prix.
Club de Chester et District M.C. et L.C. 1 Troisième Prix.

MAI.

Brooklands, Club des Automobiles série
Junior 1 Premier,
1 Second,
1 Troisième Prix.
Course de la Côte de Angel Bank .. 2 Or, 2 Argent.
Course de la Côte d'Aston 1 Premier,
1 Second.
Coupe d'Essai de Vesey 4 Or.
Epreuves de l'A.C.U. 1 Or, 1 Argent.
Epreuves de Vitesse de Wye Valey .. 2 Premiers Prix.

JUIN.

Epreuve d'endurance de Londres à
Edinburgh 4 Or.
Course de Côte de l'Automobile Club de
France 2 Premiers Prix.
Trophée d'Essai de Lycett 2 Or.
Course de Côte de Spread Eagle .. 1 Premier,
1 Second.
Epreuves de Vitesse de Blackpool .. 1 Premier Prix.
Course de Côte de Dean 1 Premier Prix.
Courses d'Automobiles de Skegness .. 2 Premiers Prix.
Course de Côte de Motocyclettes du Club
Sarum et des environs 2 Premiers Prix.
Course de la Côte de Cairn O'Mount .. 2 Premiers Prix.
Epreuves de Vitesse de Herne Bay .. 1 Premier,
4 Seconds,
3 Spéciales.
Course de Côte de Spread Eagle .. 2 Seconds.
Epreuve d'endurance de Ysovil à Land's
End 1 Or,
1 Coupe d'argent.



L'Austin Sept à Allor Star Kedah, Australasie.

JUILLET.

Meeting de Brooklands	1 Second,
De Birmingham à Llangollen et retour	1 Vase d'argent à fleurs.
Preuves de Vitesse à Colwyn Bay .. .	1 Première,
	1 Seconde,
	1 Troisième places.
	2 Coupes d'argent.
De Land's End à John O'Groats .. .	
Epreuves de Vitesse de Madresfield organisées par le Club d'Automobile de Worcester, près Malvern .. .	2 Premiers,
	2 Seconds Prix.
Epreuve d'endurance de Bradford M.C. et L.C.C. .. .	3 Premiers Prix.
Club Britannique de Motocyclettes à Courses, à Brooklands .. .	1 Troisième Place.
La Course de Côte du Club d'Automobile de Midland Shelsley Walsh .. .	1 Premier,
	1 Second Prix.
Epreuve de 24 heures, Birmingham à Holyhead et retour .. .	1 Or, 1 Argent.
Meeting du Club de South Wales, Porthcawl .. .	1 Premier,
	1 Second Prix.
Course de Côte de Caerphilly, South Wales A.C. .. .	1 Second,
	3 Troisième Prix.
Meeting de Brooklands, Club d'Automobiles de Surbiton .. .	3 Seconds Prix.
Epreuves de Vitesse du Club d'Automobiles de Norfolk .. .	2 Seconds Prix.
Epreuve d'Endurance de Yorkshire à Londres .. .	Coupe du Club.
Course de Côte de Batcombe Down du Club de Yeovil et du Club des Voitures légères .. .	1 Premier Prix.
Course du Club de Southport .. .	1 Second Prix.
A la Baule, France, par le Club d'Automobile (Ouest) .. .	1 Premier Prix.

AOUT.

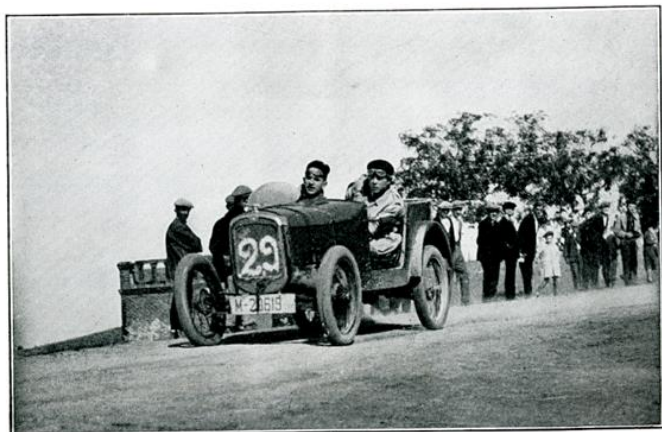
Meeting d'Août à Brooklands	1 Second,
	1 Troisième Prix.
Epreuve d'Endurance du Club d'Automobiles de York et environs .. .	1 Argent,
	3 Premiers,
	3 Seconds Prix.
Wessex Centre A.C.U.	3 Premières,
	3 Secondes Places.
Epreuve d'Endurance du Club d'Automobile de Scottish Western .. .	1 Premier Prix.
Epreuves de Vitesse de Edenfield, près Rochdale	1 Premier Prix.

SEPTEMBRE.

Course de Côte de Andover M.C. et L.C.C. Topis Hill	2 Premiers Prix.
Epreuve d'Endurance d'Automobiles, série Junior	1 Argent.



*L'Austin Sept dans une course continue de 680 Milles.
A Auckland, Nouvelle Zélande.*



El Autodromo de Terramar, Espagne.

SEPTEMBRE, 1924—contd.

Meeting de Septembre à Brooklands ..	1 Premier, 2 Seconds, 2 Troisièmes Prix.
Club de Motocyclettes de Honiton et Club des Voiturettes légères ..	Coupe de Lloyd et Trophée du Secré- taire.
Course de 200 Miles du Club des Auto- mobiles série Junior (Brooklands), (750 c.c. class)	1 Premier, 1 Second.
Epreuve d'Endurance du Club Auto- mobiles de Midland	1 Gobelet d'argent.

OCTOBRE.

Sutton Coldfield et North Birmingham	1 Or.
Epreuve d'Endurance d'Automne du C. A. Monthéry, Piste de Linas, France (Grand Prix Français) ..	1 Argent, 1 Premier, 1 Second, 1 Troisième, 1 Quatrième.



Les Succes de l'Austin Sept en 1925.

JANVIER.

Epreuve d'Endurance de Londres à Exeter	1 Or.
--	-------

FEVRIER.

Epreuve d'Endurance pour la Coupe Colmore	2 Argent, 1 Bronze, 2 Spéciales.
Course de Côte de Montserrat, Espagne	1 Premier Prix, 1 Or.

MARS.

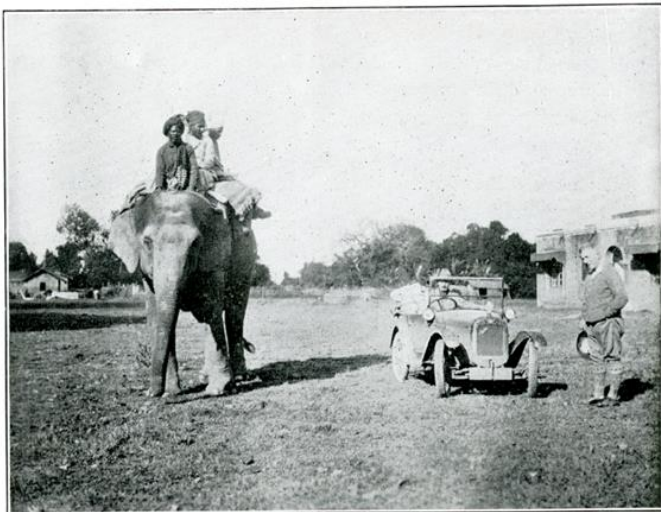
Epreuve d'Endurance pour la Coupe de la Victoire	2 Argent, 1 Bronze.
Trophée Dunlop	2 Or.
Courses T.T. Bombay	1 Premier Prix.
Bristol, Epreuve d'Endurance de Torquay	1 Premier, 1 Argent.
Epreuve Economique	1 Argent.
Epreuve de Bristol M.C. et L.C.C. ..	1 Premier Prix.
Course de Côte du Club d'Automobiles d'Essex	2 Premiers Prix.
Club d'Automobiles de Berkhamstead et Environs	Coupe Windwood.
Epreuve d'Endurance de Catalogne, Barcelone	1 Premier Prix, 1 Or.

AVRIL.

Club d'Automobiles de North London	1 Bronze.
Epreuve d'Endurance de Londres à Land's End	5 Or, 2 Argent, 1 Bronze.
Epreuve de Scottish Western M.C. ..	1 Premier Prix.
Epreuve d'Endurance de Barcelone à Valence	1 Premier Prix.
Meeting de Pâques à Brooklands ..	1 Second, 1 Troisième.
Epreuves de Vitesse de Southport ..	1 Troisième.
Epreuve d'Endurance du Club d'Auto- mobiles de Redditch et A.C. ..	2 Or, Coupe de Wicliffe et Coupede Huin.
Mulders Drift Hill, Afrique du Sud ..	1 Premier, 1 Deuxième, 1 Troisième.
Saker Rose Bowl	Second et Troisième.

MAL.

Epreuve du Club d'Automobiles d'Edinburgh et des Environs ..	1 Premier Prix.
M.T.A. Course de Côte, Division d'Ulster	2 Premiers Prix.
Championnat de Castille, Espagne ..	1 Premier Prix.



L'Austin Sept aux Indes.

MAI, 1925—contd.

Epreuves de Vitesse du Club d'Automobiles de Newcastle et des environs	1 Second, 1 Troisième Prix.
Epreuve d'Endurance de Londres à Hollyhead	1 Coupe argent, 1 Argent.
Coupe d'Essai de Vesey	1 Premier Prix.
Club d'Automobiles de Glasgow ..	1 Premier Prix.
Cuesta de Urguiola Race, Bilbao, Espagne	2 Premiers Prix.
Epreuve d'Endurance de Birmingham à Land's End	Coupe Ecossoise, Gobelet d'or.
Epreuve d'Endurance de Londres à Edinburgh	5 Or.

JUIN.

Meeting de la Pentecôte à Brooklands	1 Premier, 1 Second, 1 Troisième Prix.
Yeovil à Land's End	1 Argent.
Sutton Coldfield et le Nord de Birmingham A.C. Meeting de Brooklands	1 Premier, 1 Second, 1 Troisième Prix.
Courses d'Automobiles de Skegness ..	1 Premier, 1 Second.
40 Course de Côte de Rabassade, Espagne	2 Premiers Prix.
Epreuve de Vitesse du Club d'Automobile de Newcastle et environs sur les sables de East Chevington	1 Premier Prix.
Club Royal Hollandais d'Automobile, Concours d'Élégance	1 Premier Prix.

JUIN, 1925—contd.

Epreuves de Vitesse de Herne Bay ..	4 Premiers Prix, 2 Seconds.
Circuit de Catalogne, Espagne	1 Premier Prix, 1 Argent.
Club d'Automobile de Northampton ..	2 Argent.
Epreuve d'Endurance d'Irvine, Glasgow	1 Premier Prix.
Epreuves de Vitesse de l'A.C.U. Cheshire Centre	3 Seconds Prix.
Meeting d'Été de Brooklands	1 Premier Prix.
Epreuve d'Endurance de Bradford-Londres-Bradford	1 Cuiller argent.

JUILLET.

De Land's End à John o'Groats	1 Coupe d'argent.
Madresfield Court	Meilleure Vitesse.
Epreuves de vitesse du Club d'Automobiles de Worcester	Dans les 850 c.c., 1,000 ou 1,100 class.
Birmingham à Hollyhead	1 Argent.
Epreuve d'Endurance du Club d'Automobile de l'Ouest de l'Angleterre	1 Coupe d'argent.
Stalybridge et District M.C.	1 Spéciale, 2 Troisième Prix.



L'Austin Sept dans la course de 300 Kilomètres au travers des montagnes de la Bavière.

AOUT.

Epreuve de Vitesse de Penrith, Australie	1 Premier Prix.
Epreuve de Consommation d'Essence R.A.C.Q. (Australie)	1 Premier, 1 Second.
Meeting d'Août de Brooklands	1 Troisième Prix.
Plateau d'or du Président, Brooklands	2 Troisièmes Prix.
Epreuve de Vitesse de Kent et Sussex	2 Premiers, 2 Seconds.
Australie, Course de Côte du R.A.C.V. Heidelberg, près Melbourne	4 Premiers, 2 Seconds Prix.

SEPTEMBRE.

De Bristol à Land's End et retour. Epreuve de 24 heures du Bristol M.C. et L.C.C.	
Courses d'Automobiles de Southport	1 Premier Prix.
Club d'Automobiles série Junior (épreuve de Southampton à Exeter)	1 Second Prix.
Epreuve du Grand Prix Espagnol (San Sébastien)	1 Premier, 1 Quatrième Prix.



L'Austin Sept, vainqueur de l'Handicap de 5 Milles pour les Automobiles de modèles courants à la piste de MAROURBRA, Sydney, Australie, le 22 mai 1926.
Vitesse moyenne 50 milles par heure.

= media 80 km.

SEPTEMBRE, 1925—contd.

Epreuve du Club de Cork et District, Irlande	1 Premier, 1 Second.
Landschaalee (Autriche)	1 Premier Prix.
Epreuve du Wessex Centre A.C.U. De Liverpool à Edinbourg	Coupe de Titherley.
Club d'Automobiles de Salzbourg, Autriche	1 Premier Prix.
Club Sportif de Steiermark	1 Premier Prix.
Concours International, Fahrt Duch Schlesien, Allemagne	1 Premier, 1 Second, 1 Or, 1 Argent, 1 Coupe.
Course de 200 Miles de J.C.C. Brooklands	1 Premier, 1 Second Prix, 1 Troisième.

OCTOBRE.

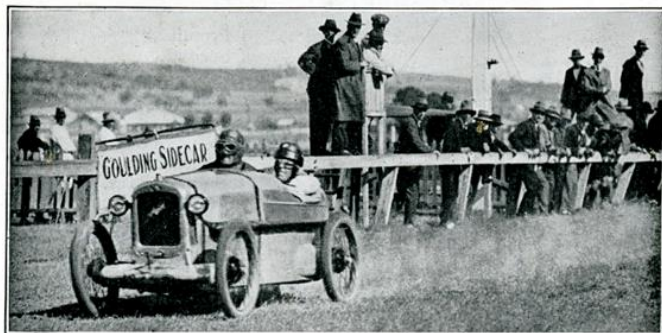
Meeting du Club d'Automobiles d'Essex à Brooklands	1 Premier Prix.
Course de Côte à Belfast	2 Premiers Prix.
Grand Prix des Cycles Français	1 Second.
Castlewellan, Irlande	2 Premiers Prix.
Epreuve de Grande Vitesse du Club d'Automobiles, Brooklands	1 Or.
Circuit Campo-Real, Madrid, Espagne	1 Premier, 1 Second Prix.
Epreuve d'Automne du Club d'Automobiles de Sutton Coldfield pour la coupe de Shell	1 Or.

NOVEMBRE.

Epreuve d'Endurance d'Intersivity	La Meilleure performance accomplie 100.
Autodrome National, Barcelone, Espagne	2 Premiers Prix.
Club d'Automobile de Sutton Coldfield et Birmingham et District	Trophée de Muratti Ariston.
Club d'Automobile de Bradford	Coupe spéciale d'argent.

DECEMBRE.

Club d'Automobiles de Londres, Evesham, Ravenscourt et District	2 Bronze.
---	-----------



L'Austin Sept sur la Course Gawler, Adelaide, Australie.

Les Succes de l'Austin Sept en 1926.

JANVIER.

Course d'Essai Londres Exeter ..	1 Or, 2 Argent.
Club Royal de Catalogne, Madrid, Espagne. Course de Côte des Pendix ..	2 Premiers, 1 Deuxième.

FEVRIER.

Coupe d'Essai de Colmore	4 Or et Prix d'équipe.
Courses de Vitesse de Maroubra, Australie	1 Premier Prix.

MARS.

Coupe d'Essai de la Victoire	2 Argent et Wasdill Tankard.
Course de Côte de Inter-Varsity ..	1 Premier, 2 Troisièmes.
Course d'Essai d'Automobiles Ouest de l'Angleterre	1 Coupe d'argent, 1 Argent.
Trophée Dunlop	La meilleure performance accomplie.
Club Royal Egyptien d'Automobile ..	1 Premier Prix.
Troisième Prova en Pujadade, Montserrat, Barcelone, Espagne ..	1 Premier Prix.

AVRIL.

Pâques. Meeting d'Automobiles de Brooklands	1 Premier Prix.
Réunion Surbiton Brooklands ..	3 Prix.
Meeting à Brooklands du Club d'Automobiles, série Junior	2 Premiers Prix, 2 Seconds.
Targa Floris	1 Troisième Place.

MAI.

Escalade du Club Automobile du Comté de Middlesex, à Brooklands ..	1 Prix.
A.D.A.C. deuxième course de 300 kilomètres à travers les montagnes bavaroises	1 Premier Prix.
Course de vitesse de Maroubra, Sydney, Australie	1 Premier, 1 Troisième Prix.
Meeting de la Pentecôte à Brooklands	1 Deuxième.

JUIN.

Christchurch, Nouvelle Zélande, 640 milles en 27½ heures (course expérimentale).	
Grand Prix Français de l'Automobile 700 c.c.	1 Premier Prix.

JUILLET.

Meeting d'Eté de Brooklands	2 Seconds Prix, 1 Premier, 1 Second.
-----------------------------------	--------------------------------------

SEPTEMBRE.

Escalade de Shelsey Walsh	1 Première Place.
Course de 200 milles du J.C.C. à Brooklands, Austin Spécial	1 Première, 1 Spécial.

OCTOBRE.

Course Internationale de Six heures, Madrid, Espagne, classe de 1,100 c.c.	1 Première, 1 Seconde.
--	------------------------

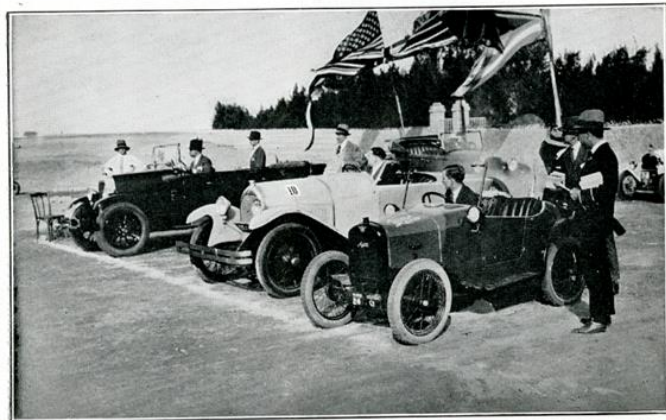
NOVEMBRE.

Preuve de 632 milles de Confiance pour Voitures, organisée par le "Melbourne Herald"	Médaille d'or Trophée de Dunlop.
--	----------------------------------

DECEMBRE.

Le Portugal—"Rampa de Circumvalação":	Premier Prix.
Classe 750 c.c.	Premier Prix,
Classe 1,100 c.c.	Coupe du Club
	Automobile u
	Portugal,
	Prix Peugeot,
	Bronze Spidoleine.
Bombay—Preuves de Vitesse pour une demi-mille—	Première Place et
Partie Rapide—classes 750 et	les records du Club
1,100 c.c.	surpassés.
Championnat des Automobiles de	Première Place.
750 c.c.	
Championnat des Automobiles de	Troisième Place.
1,100 c.c.	Coupe Mehta,
Championnat Final des Automobiles	Première Place.
de 2,000 c.c.	Record (40 sec.).
Partie—Classe de 750 c.c.	Première et
Handicap pour les Automobiles de	Seconde places.
750 c.c.	Première et
Handicap pour les Automobiles de	Seconde Places.
1,100 c.c.	

DEPUIS le mois d'avril 1926, beaucoup d'autres succès ont été remportés dans des Courses importantes, mais ces succès ne sont pas maintenant reconnus officiellement.



L'Austin Sept dans la Course Automobile Royale à l'Egypte.

Les Succes de l'Austin Sept en 1927

JANVIER.

Escalade du R.A.C. de l'Australie Occidentale, Classe A Lesmuride Hill, 15 c.v. Le temps le plus court.

FÉVRIER.

Madrid—1,200 k.m. 750 c.c. (course) 750 c.c. (Sports) Première et Record. Première et Record.
 Course de l'Hiver aux Alpes de la Bavière Prix second.
 Course de 680 milles sans arrêt pendant 24 heures, de Auckland jusqu'à l'extrême nord de la Nouvelle-Zélande et retour Pas de crevaisons, Pas de fautes.

MARS.

Cuesta Perdita, Madrid, 97 k.p.h. Record de Sport.
 63 k.p.h. Record de Tourisme.
 Otago M.C. 7 c.v. (5 tours de piste), 59 m.p.h. Première Place et Trophée.
 Otago M.C. 1 Première Place.
 Piste de Marouba, Sydney, Australie 2 Premières Places, 1 Seconde Place.

AVRIL.

El Autodromo de Terramar, Espagne, Classe 750 c.c. Première et Seconde Places.
 Classification générale Seconde Place.
 Classification des 750 c.c. Première Place.
 Handicap Court Junior de Surbiton (2 tours de piste) à Brooklands Première Place.
 Handicap long Junior de Surbiton, à Brooklands Première Place.
 Handicap Court de 1,100 c.c. à Brooklands Première Place.
 Grand Prix Junior (automobiles jusqu'à 1,500 c.c.), 17½ milles, à Brooklands 3 Premières.
 Classe de Tourisme du Club Automobile Suisse Première Place.
 Escalade de l'Otago Motor Club, Nouvelle Zélande, automobiles jusqu'à 2,000 c.c. 1 Première et Seconde.
 Coupe de Printemps (Espagne) Première Place.
 R.A.C. de Victoria, Preuve de Consommation de Pétrole, 53.72 milles par gallon Première Place.
 Otago M.C. 2 Premières, 1 Seconde.

MAL.

Le Club de Voitures "Victorian" L.C.C., Wheelers Hill, Melbourne Melbourne L.C.C. 6 Premières.
 6 Premières, 3 Secondes.
 Piste de Marouba, Sydney, Australie 1 Première.
 Escalade du Selangor Automobile Club 9 Premières et Secondes, 4 Troisièmes.

JUIN.

Preuves de Haute Vitesse du Club de Voitures, à Brooklands 3 Médailles d'or.
 Club de Tourisme, Zurich 1 Première.

SEPTEMBRE.

Course de 150 milles, pour la Preuve du Combustible, à Brooklands Première.

= 5.2 litres par 100 Km

Voilà ce que Pense la

VALEUR.

"*Golfing*," Octobre, 1926.

"Elle arriva, fût vue et a vaincu, et elle continuera à vaincre tant que la majorité des acheteurs d'automobiles de la classe inférieure à £200 exige une utilité réelle et préminente."

CONFIANCE.

"*Country Life*," le 5 juin 1926.

"La bonne qualité de toutes ses pièces veut dire que cette automobile peut résister, à un traitement sévère qui serait fatal à la majorité des automobiles ordinaires; aussi, ses accomplissements sont tels que des véhicules mal construits ne pourraient jamais aspirer à les atteindre."

S.C.H.D. dans "*The Autocar*," le 2 avril 1926.

"C'est une merveilleuse petite voiture et un moyen incroyablement économique et commode de voyager pour deux personnes. C'est une machine de la sorte qui semble n'avoir jamais besoin d'attention, excepté qu'on lui fournisse du pétrole et de l'huile."

MOTEUR.

Monsieur John Prioleau, dans

"*Review of Reviews*," juillet 1926.

"Dans ces critiques au sujet des automobiles, ce n'est pas souvent que je me sens tenté à employer des superlatives, mais il me semble que je ne fais justice à l'Austin Sept qu'en déclarant que je considère son moteur l'un des meilleurs que j'aie jamais conduits, indépendamment de la grandeur et de la force."

"*Sydney Daily Telegraph*," 1926.

"Elle a fait l'escalade des Montagnes de Dorrigo—sept milles—sans donner le signe le plus petit de s'échauffer trop, malgré le mauvais état de la route. L'accomplissement de l'automobile fût une révélation pour tout le monde à cause de la flexibilité et de l'agilité avec lesquelles elle a surmonté les difficultés de la route, sans aucun contretemps."

Presses de l'Austin Sept.

"*Birmingham Post*," le 1 janvier 1926.

"A l'occasion d'un long voyage à la c'te et retour, par des temps terribles, on a pu atteindre, avec la plus grande facilité, une vitesse moyenne de plus de 28 milles par heure, avec une consommation de pétrole de seulement 40 milles par gallon."

"*Light Car*," le 27 novembre 1925.

"On peut atteindre facilement 30 milles par heure en seconde vitesse. L'accélération est particulièrement bonne. La caractéristique la plus notable c'est la facilité remarquable avec laquelle le petit moteur fait son travail."

A. Percy Bradley, "*The Star*," le 16 novembre 1925.

"Elle a voyagé 12,000 milles dans un an, et ceci sur des routes secondaires, à une vitesse à peu près de 40 milles par heure. Je n'ai pas eu un seul arrêt involontaire. La plus haut vitesse est de 55, et en seconde 40 milles par heure. Je ne connais pas une autre automobile de tourisme, avec trois vitesses et sous la limite de 1,500 c.c., qui puisse accomplir ce fait en seconde vitesse."

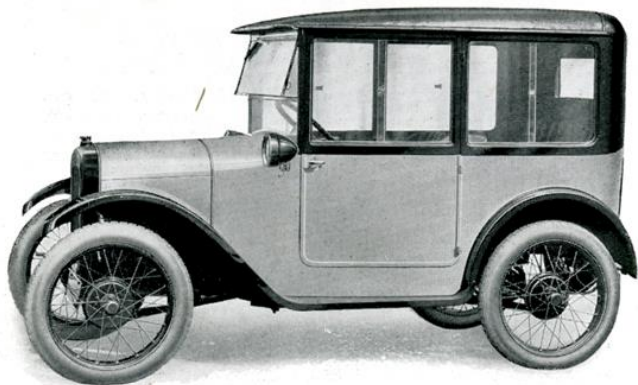
Rhoda Lee, dans "*The Daily Sketch*," le 19 juin, 1926.

"Le moteur répondit toujours à la pression la plus légère sur l'accélérateur. La conduction était facile et la commande parfaite, même à la plus haute vitesse; un enfant aurait pu faire fonctionner l'embrayage, et le changement de vitesse était un véritable plaisir."

COMMODITÉ.

"*The Lancet*," le 13 février 1926.

"Le Bébé Austin est extrêmement rapide et plein de vie, et une de ses caractéristiques les plus notables, c'est l'espace réservé aux jambes, lequel est considérable. Cette automobile peut porter dans son coffre une grande quantité de bagage."



SALON SEPT.

Demander le catalogue No. 611E pour se rendre compte de tous les détails et de la spécification de ce modèle.

**THE AUSTIN MOTOR CO. LTD.
LONGBRIDGE Nr. BIRMINGHAM**

Télégrammes - - - "Speedily, Northfield."
Téléphones - - Central 4140. King's Norton 541.
Code - - - - - Bentley's.

LONDRES :

479—483, Oxford Street, W.1

(Près de Marble Arch)

Télégrammes - - - "Austinette, London."
Téléphone - - - - - Mayfair 6230.

AGENZIA GENERALE
per l'ITALIA

NICHOLLS BROTHERS

VIA LAMARMORA, 6

MILANO

Telegr. NICHOLLS - MILANO

Telefono N. 50-092

RAPPRESENTANTI
per l'ITALIA della
AUSTIN MOTOR Co. Ltd

Telegrammi: NICHOLLS-MILANO
TELEFONO: 50-092

CCI DI MILANO N. 45272

Nicholls Brothers

Milano
VIA A. LAMARMORA N. 6

In risposta alla V/ del ci permettiamo richia-
mare la V/ attenzione sulla vetturessa inglese AUSTIN 7 H.P. le cui
caratteristiche e prezzi sono indicati sul foglio qui allegato.

Dai migliori esperti Italiani in materia, ultimamente al
Salone di Milano, il motore è stato riconosciuto un perfetto gio-
iello di meccanica. Lo conferma il fatto che, la grande fabbrica
Inglese colloca in Inghilterra e in altri Stati MILLE vetture alla
SETTIMANA.

Costruita con materiale ottimo è quindi di lunga durata,
unito alla semplicità di manovra, ha fatto sì, che essa fosse pre-
ferita da professionisti, viaggiatori, signore ecc. ecc. Per il
consumo minimissimo (circa 5 litri ogni 100 Km.) il suo costo ini-
ziale, in pochissimo tempo, viene ad essere considerevolmente
ridotto.

Per esempio: Considerato un percorso di 100 Km. al gior-
no per un viaggiatore di commercio, il consumo di benzina della
vetturessa AUSTIN è di circa LIRE 10. (basato con benzina a L. 2
al litro.) Un'altra macchina che avesse un consumo di 10 litri
imporrebbe una spesa di L. 20 e così via. Quindi usando la AUSTIN

SI RISPARMIAREBBE IN UN ANNO CIRCA LIRE 3650

ed anche di più, secondo il consumo delle altre marche sul mer-
cato. Tutto ciò oltre ad un minimo consumo di olio, gomme, tassa
(L. 238) ecc.

Vetturessa leggera e molto pratica, essa sostituisce
benissimo l'uso del tram per il piazzista e il treno per il viag-
giatore; con grande economia di tempo e di spesa, permettendo
al viaggiatore stesso di presentarsi ad un maggior numero di cli-
enti e sempre fresco di energia e di volontà.

La vetturessa AUSTIN è in vendita nei diversi tipi e
cioè: TORPEDO, GUIDA INTERNA, SALOON WEYMANN, FAUX CABRIOLET a tre
posti SPIDER a due posti. E' pure attrezzata a CAMIONCINO della
portata di circa 1½ qli.

Ci teniamo a V/ disposizione per fornirVi tutti quegli
schiarimenti e delucidazioni che vorrete chiederci e non dubi-
tiamo che dopo un minuto esame delle varie ragioni di ECONOMIA E
PRATICITÀ che Vi indurranno ad apprezzare la N/ offerta, vorrete
senz'altro interpellarci.

In tale attesa, distintamente Vi salutiamo.

NICHOLLS BROTHERS